



Transport des enrochements par voie terrestre : La Ministre des Transports donne le coup d'envoi



Lors d'une visite effectuée par la Ministre des Transports Maritime et Aérien, accompagnée de la gouverneure de l'île de Mohéli et du Ministre premier, ainsi que d'autres membres du gouvernement sur les sites de Mbangani et Domoni en passant par le petit port de Hoani le 20 août 2026, le coup d'envoi a été officiellement lancé pour le transport temporaire des enrochements par voie terrestre et ce pour une durée de trois mois, en attendant l'arrivée prochaine des unités flottantes.

Fabrication des Blocs:

La fabrication des blocs en béton matérialise l'engagement sur le terrain

PAGE 04

Port de Boingoma:

Les travaux sur les terre-pleins en phase avancée

PAGE 05

Port Secondaire du Sud de Ngazidja:

Ouverture des dossiers de préqualification

PAGE 06



La Ministre des Transports donne le coup d'envoi pour le transport terrestre des enrochements et la confiance revient chez les Mohéliens

Le 20 août 2026, une délégation officielle de haut niveau, conduite par Madame Hassane Alfeine Yasmine, Ministre des Transports Maritime et Aérien, s'est rendue sur le terrain pour inspecter l'avancement des travaux et marquer le coup d'envoi du transport terrestre des enrochements dans le cadre du Projet Inter Connectivité Maritime des Comores (PICMC).



Accompagnée notamment de la Gouverneure de l'Île, du Ministre de l'Énergie, ainsi que des équipes de l'Unité de Gestion du Projet (UGP), de la Mission de Contrôle (MDC) et de l'entreprise de travaux, cette visite témoigne de la haute priorité accordée à cet ouvrage portuaire stratégique pour l'archipel.

La tournée d'inspection a suivi un parcours rigoureux au cœur des installations du chantier :

-Site de Mbangani : Première étape de la mission, où la délégation a inspecté les installations de chantier, les ateliers techniques ainsi que la chaîne de fabrication des blocs de béton portuaires. C'est également sur ce site qu'ont eu lieu la projection vidéo de la Mission de Contrôle présentant l'avancement global du projet, suivie du point de presse de Madame la Ministre.

-Site de Hoani : Deuxième halte consacrée au contrôle des aménagements du petit port temporaire et à la vérification des stocks d'enrochements préalablement constitués.

Afin de ne pas ralentir le chantier du port de Boingoma en attendant l'arrivée des unités flottantes destinées au transport maritime, une dérogation routière spéciale de trois mois a été accordée à l'entreprise Arab Contractors et ce à compter du 15 août 2026. Cette mesure temporaire permet d'acheminer sans interruption les enrochements indispensables à la structure des infrastructures portuaires.

Lors de son intervention à Mbangani, Madame la Ministre s'est félicitée de la dynamique observée, de la qualité des installations et du rythme de fabrication des blocs. La mission s'est clôturée sur une note très positive, réaffirmant l'engagement ferme des autorités et des partenaires à mener à bien ces infrastructures insulaires majeures.

Quelques images de la visite ministérielle sur les sites du Projet à Mohéli le 20/08/2026



Fabrication des Blocs du port de Boingoma : Un engagement matérialisé sur le terrain

Le Projet Inter Connectivité Maritime des Comores (PICMC) franchit un cap décisif : les travaux de préfabrication des blocs en béton ont officiellement débuté. Ces éléments massifs constituent la clé de voûte de la construction et de la consolidation des nouvelles infrastructures portuaires.



Avec la présence quotidienne de la Mission de Contrôle, la préfabrication des Blocs sur le site d'installation du chantier à Bandaresalam garantit un contrôle rigoureux de la qualité du béton, de l'armature et du séchage, répondant aux normes internationales les plus exigeantes en matière d'ingénierie maritime. Conçus pour résister aux agressions du milieu marin et aux fortes houles, ces blocs assureront la stabilité et la pérennité des ouvrages à quai et des digues de protection.

Pour répondre aux exigences environnementales, architecturales et de sécurité maritime les plus élevées, le chantier met en œuvre deux types de blocs spécialisés : Les Hollowbloks (blocs évidés) : Utilisés principalement pour les structures de quai et les ouvrages d'appui, ces blocs alvéolés combinent une immense solidité structurelle à une gestion optimale des masses. Leurs cavités permettent une assise parfaite et une excellente résistance à la pression des terres et du milieu marin.

- Les XBlocs : Ces éléments en béton de dernière génération, reconnaissables à leur forme en "X", sont spécialement conçus pour la protection côtière et les digues de brise-lames. Grâce à leur pouvoir d'imbrication unique, les XBlocs absorbent et dissipent efficacement la force des houles les plus violentes, garantissant une protection maximale des installations portuaires et des navires à quai.
- Au-delà de la performance technique, le démarrage de cette phase matérialise sur le terrain la progression du chantier et envoie un signal très fort à la population. L'exécution effective de ces travaux vient lever les incertitudes et confirmer la capacité du projet à livrer une infrastructure portuaire moderne, sûre et parfaitement adaptée aux besoins de Mohéli.



Port de Boingoma : Les travaux sur les terre-pleins en phase avancée

Sur l'île de Mohéli, le paysage portuaire prend forme. Sous l'impulsion du Projet Inter Connectivité Maritime des Comores (PICMC), le chantier d'extension du port de Boingoma franchit une étape charnière avec l'accélération intensive des travaux de remblayage maritime. Une opération spectaculaire qui façonne, jour après jour, le visage des futures infrastructures.



Des milliers de mètres cubes de matériaux sont actuellement mobilisés pour gagner progressivement sur la mer et constituer l'emprise des futurs terre-pleins. Cette phase de terrassement et de remblaiement maritime ne représente pas seulement une avancée visuelle impressionnante, elle constitue le fondement technique de l'ensemble du projet d'extension.

En redessinant le trait de côte, ces opérations permettent de créer les espaces nécessaires pour accueillir les futures zones logistiques, sécuriser le stockage des marchandises et fluidifier le trafic des passagers inter-îles.

L'objectif majeur de cette intervention réside dans la préfabrication d'assises solides et durables. Le processus implique un compactage méthodique et un traitement rigoureux des remblais afin de garantir une stabilité optimale face aux agressions du milieu marin et à l'érosion. Cette consolidation stratégique est indispensable pour supporter les charges lourdes, sécuriser les infrastructures

et pérenniser l'ouvrage en protégeant durablement les installations contre les houles et les aléas climatiques.

La progression du remblayage concrétise la vision du PICMC qui est de doter l'île de Mohéli d'un hub maritime performant, sécurisé et aux normes internationales. En fluidifiant les liaisons maritimes et en améliorant la capacité d'accueil des navires, le renouvellement du port de Boingoma constituera un levier économique majeur pour le commerce local et régional.

Grâce à la mobilisation continue des équipes techniques et au respect des normes environnementales établies, le chantier avance à un rythme soutenu. Les bases du futur port de Boingoma sont désormais posées, promettant un désenclavement renforcé et une connectivité maritime renouvelée pour l'ensemble de l'archipel..



Port secondaire du Sud de Ngazidja : Ouverture des dossiers de préqualification

La procédure de recrutement de l'entreprise qui sera chargée d'exécuter les travaux de construction du port secondaire du Sud de Ngazidja progresse conformément au calendrier prévisionnel du projet.

Une séance officielle présidée par le Coordinateur du projet s'est tenue le 29 juillet 2026 dans les locaux de l'Unité de Gestion du PICMC à Moroni. Cette rencontre visait à procéder à l'ouverture publique des dossiers de préqualification déposés par les entreprises prétendantes, marquant le lancement effectif de la phase administrative de vérification des soumissions.



L'événement s'est déroulé sous la supervision d'une commission d'ouverture dédiée, en présence des représentants des entreprises participantes, garantissant la transparence des opérations. À l'issue de cette séance, l'ensemble des pièces réceptionnées a été transmis aux équipes d'évaluation pour examen approfondi.

L'évaluation technique et administrative des candidatures permettra d'établir la liste restreinte des sociétés pré-qualifiées. Ces dernières seront ultérieurement invitées à soumettre leurs propositions techniques et financières en vue de l'attribution finale du marché. La concrétisation de cette étape clé témoigne de l'avancement soutenu des travaux préparatoires pour le désenclavement et la modernisation des capacités portuaires de l'île.

Port secondaire de Vassy : Le Plan d'Action de Réinstallation est mis à disposition du Public

Pour le projet de construction du port secondaire de Vassy à Anjouan, nous annonçons la publication officielle de la version finale du Plan d'Action de Réinstallation (PAR). Ce Plan d'Action définit de manière précise les mesures de compensation et d'accompagnement destinées aux personnes concernées par le projet, le cadre de concertation et de consultation mené avec les parties prenantes à Anjouan mais aussi le mécanisme de

gestion des plaintes permettant de garantir une prise en compte transparente de toutes les sollicitations.

Nous invitons l'ensemble des citoyens, des acteurs locaux et des partenaires à prendre connaissance du document final.

Ce document garantit la conformité sociale du projet avant le lancement des opérations sur le terrain et est consultable directement sur notre site web picmc.org, section Rapport et Etudes.



MAÎTRE D'OUVRAGE

UNION DES COMORES - MINISTÈRE DES TRANSPORTS MARITIMES ET AÉRIENS

Unité de Gestion du Projet (UGP) - Projet Inter Connectivité Maritime des Comores (PICMC)

MAÎTRE D'ŒUVRE - MISSION DE CONTRÔLE



ENTREPRISE



ÎLE DE MOHÉLI - UNION DES COMORES

EXTENSION DU PORT DE BOINGOMA

Un port résilient aux cyclones pour désenclaver Mohéli :
quais de 279 m · digue et brise-lames en X-blocs · 12 800 m² de terre-plein

SITUATION AU

30 septembre 2026

780^e jour sur 1 095

PARC DE PRÉFABRICATION · BANDAR-SALAM
Marché de conception-construction · FIDIC Livre Jaune 2017

60 M€

Montant du marché
conception-construction

731

blocs préfabriqués coulés
518 blocs de quai · 213 X-blocs

5 300 m³

de béton C40/50
mis en œuvre

≈ 18 300 m³

de roche abattue à Domoni
9 tirs de mine réalisés

17 750 m³

acheminés à Boingoma
1 775 voyages depuis le 16/08

13 439 m³

d'enrochements stockés
au port temporaire de Hoani

LA CHAÎNE DE PRODUCTION EST EN MARCHÉ

1 - EXTRAIRE

Carrière de Domoni

9 tirs de mine réalisés,
≈ 18 300 m³ abattus · 10^e tir en préparation

2 - STOCKER

Baie de Hoani

Port temporaire opérationnel,
13 439 m³ d'enrochements prêts

3 - PRÉFABRIQUER

Bandar-Salam

Centrale, concassage, portique RTG 80 t
731 blocs coulés

4 - CONSTRUIRE

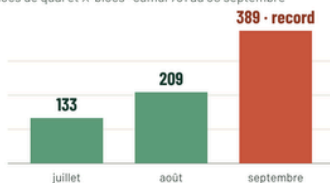
Port de Boingoma

17 750 m³ de roche reçus · terre-plein
engagé sur 80 m de large, jusqu'au secteur 5

PRODUCTION MESURÉE

Blocs coulés par mois · Bandar-Salam

Blocs de quai et X-blocs · cumul 731 au 30 septembre



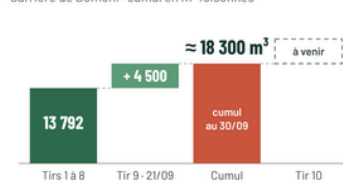
Roche acheminée vers Boingoma

Cumul en m³ · transport de nuit depuis le 16 août



Roche abattue, tir après tir

Carrière de Domoni · cumul en m³ foisonnés



REPÈRES ET FAITS MARQUANTS



CALENDRIER

780 jours sur 1 095
12/08/2024 → 11/08/2027



BLOCS DE QUAI

518 coulés sur ≈ 1 050
(quantité de référence APD)

09

Septembre, mois record : 389 blocs coulés, près du double d'août, à une cadence moyenne de 13 blocs par jour de coulage.

09

9^e tir de mine le 21/09, environ 4 500 m³ abattus ; le 10^e tir est en préparation.

09

Terre-plein de Boingoma : remblai engagé sur toute la largeur de 80 m, jusqu'au secteur 5.

09

Béton C40/50 des blocs : résistances moyennes à 28 jours de 64 à 68 MPa sur cubes, pour 50 MPa exigés.

LE CHANTIER EN IMAGES · SEPTEMBRE 2026



Domoni · 9^e tir de mine



Domoni · forage du plan de tir



Domoni · chargement des enrochements



Bandar-Salam · portique RTG 80 t



Bandar-Salam · blocs de quai en stock



Boingoma · remblai du terre-plein

CHRONOGRAMME D'EXÉCUTION · 1 095 JOURS



Sources : registre de production de la Mission de Contrôle au 30 septembre 2026 ; rapport hebdomadaire n° 77 de l'Entreprise (21-27 septembre 2026) ; rapport du tir n° 9 ; essais de convenance du béton C40/50. Volumes de roche en m³ foisonnés ; tir 9 estimé à environ 4 500 m³, à confirmer par mètre contradictoire.

PARTENAIRES FINANCIERS DU PICMC



LA BANQUE MONDIALE



IsDB
البنك الإسلامي للتنمية
Islamic Development Bank



AFD
Agence Française de Développement

Travaux d'extension du port de Boingoma à Mohéli

Maître d'ouvrage : Ministère des Transports Maritimes et Aériens · UGP PICMC

Mission de contrôle : INROS LACKNER SE · Entreprise : The Arab Contractors

Document établi par la Mission de Contrôle · données arrêtées au 30 septembre 2026

Union des Comores

**Ministère des Transports Maritime et
Aérien (MTMA)**

**Projet Inter Connectivité Maritime
des Comores (PICMC)**

Moroni Coulée – Route Garage Mrikaou

Tél : 00269 733 21 63

Email : connectivitecomoros@gmail.com

Site web: www.picmc.org

Facebook: PICMC

