



Vers la modélisation physique 3D du port de Boingoma



Le Projet Inter Connectivité Maritime des Comores (PICMC) a récemment achevé la modélisation physique 3D du port de Boingoma, réalisée dans l'enceinte du laboratoire Maritime Européen (Eumer) situé en Italie. Cette étape consiste à tester dans un bassin le modèle réduit du port afin d'observer son comportement face aux vagues centennales.

[Design du port de Boingoma :](#)
[Réalisation du modèle physique 3D](#)
[du port de Boingoma](#)
PAGE 02

[Suivi du projet :](#)
[Mission d'Évaluation à Mi-Parcours](#)
[du PICMC](#)
PAGE 05

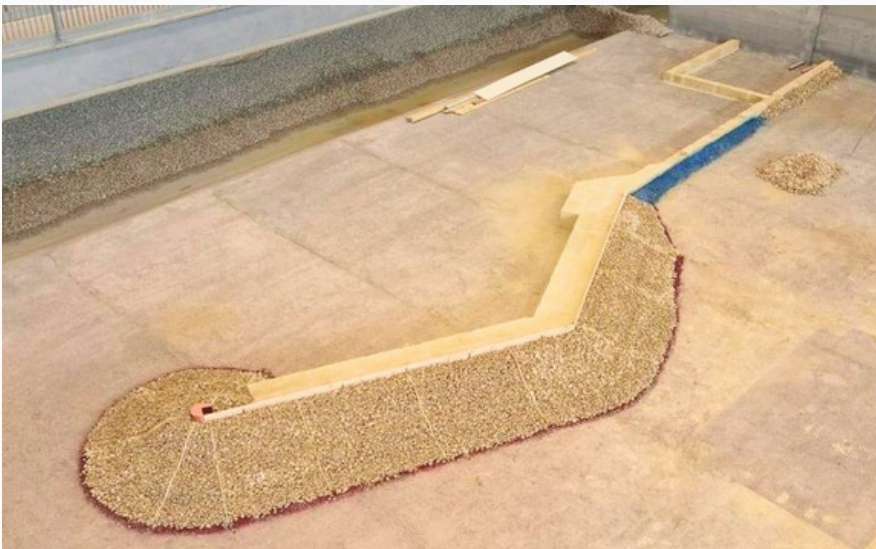
[Fabrication des Blocs :](#)
[Arrivée et montage des moules](#)
[pour la préfabrication des XBlocs](#)
PAGE 06

[Port Secondaire du Sud de](#)
[Ngazidja:](#)
Lancement de l'appel d'offre pour
la préqualification
PAGE 07



Design du port de Boingoma : Réalisation du modèle physique 3D du port de Boingoma

Le Projet Inter Connectivité Maritime des Comores (PICMC) a récemment achevé la modélisation physique 3D du port de Boingoma, réalisée dans l'enceinte du laboratoire Maritime Européen situé en Italie, du 25 et 30 mai 2026. Cette étape consiste à tester dans un bassin le modèle réduit du port afin d'observer son comportement face aux vagues centennales.



La modélisation physique 3D consiste en la reproduction à échelle réduite du port et de son environnement, incluant les digues, quais, chenaux et bathymétrie, dans un bassin d'essai. Des vagues, des courants et du vent ont été simulés pour tester la résistance de l'infrastructure. Les échelles utilisées pour cette modélisation variaient généralement entre 1/30 et 1/100. Les objectifs principaux de cette modélisation étaient les suivants :

- Vérifier la stabilité des digues et l'intégrité des enrochements, blocs de quais et X-Blocs face à la houle centennale.
- Évaluer le risque d'inondation des terres pleines lors de tempêtes.
- Analyser le comportement des agitations dans le port pour assurer la sécurité des navires à quai.
- Comprendre la dynamique de la sédimentation pour prévenir l'ensablement du bassin.

- Évaluer les efforts subis par les bollards et les défenses lors des manœuvres des navires.
- Tester, à l'aide d'un simulateur de pilotage, la capacité d'un porte-conteneurs à entrer au port en toute sécurité.

Cette modélisation s'est révélée essentielle pour valider la conception du port avant le début des travaux maritimes. En effet, elle a permis de simuler l'impact de 100 ans de tempêtes en seulement quelques semaines, identifiant ainsi d'éventuels sous-dimensionnements et évitant des investissements considérables dans une infrastructure non optimisée.

L'essai s'est déroulé en présence du Maître d'Ouvrage, de l'équipe de la mission de contrôle, et du secrétaire Général du Ministère des Transports Maritime et Aérien assurant une observation directe des performances du port face à des conditions extrêmes.

Actuellement, nous sommes en attente du rapport final de cette modélisation, qui fournira des recommandations et des conclusions précieuses pour le développement du port de Boingoma. Cette phase marque un jalon significatif dans le projet, garantissant la robustesse et la sécurité du port pour les années à venir.



Promotion du genre et lutte contre les VBG : Renforcement des campagnes de sensibilisation dans les milieux associatifs

Depuis deux ans, avec le lancement des activités de Construction du Port de Mboingoma, les formations et les activités de sensibilisation, de la promotion du Genre et de la lutte contre les VBG se multiplient.



QUELQUES CHIFFRES CLÉS SUR LA SENSIBILISATION

- Milieux scolaire: Environ 870 élèves sensibilisés dans 15 établissements scolaires
- UGP, E/Se et MDC: 134 personnes formées + Signature des codes de bonnes conduites
- Milieux associatifs: 60 personnes formées
- Prévisions: Environ 25 responsables d'associations féminines à former

Une vaste campagne de sensibilisation est lancée depuis les deux dernières années.

Parmi ces activités, on peut citer, la sensibilisation des jeunes scolaires dans les collèges et lycées de Fomboni jusqu'à Hoani en passant par Mbatsé où, 15 établissements scolaires furent touchés avec 870 élèves sensibilisés, dont près de 604 filles sensibilisées soit 69, 43% de filles contre 30, 57% de garçons.

Aussi, il convient de faire remarquer qu'au niveau des équipes des unités en place pour la construction du port (UGP, Mission de Contrôle, Entreprise et KIMANI, une société sous-traitante) des formations ont aussi été organisées à l'intention du personnel de ces Unités. Au total, ces formations ont touché 134 personnes lesquelles ont aussi signé à la fin les codes de bonne conduite comme gage d'une bonne conduite et d'un comportement irréprochable.

Par ailleurs, des formations au profit du monde associatif et de la société civile ont été organisées sur les questions de genre et de VBG. Dans ce volet, 60 personnes issues de ce monde ont été formées. L'on s'apprête d'ici peu à organiser une formation au profit des associations de femmes de l'axe Mboingoma - Domoni. Cette formation vise à doter les 25 Responsables associatives féminines des moyens leur permettant de mieux comprendre les manifestations des cas de VBG et de pouvoir par la suite former leurs paires à pouvoir dénoncer de tels actes s'ils se produisent tout comme les responsables associatifs jeunes ont été formés. Pour les jeunes, nous en avons formés 30 sur les questions de genre et VBG et sur la paire éducation.

Suivi du Projet : Mission d'Appui de la Banque Mondiale

Du 13 au 22 mai 2026, l'équipe de la Banque mondiale (BM) en collaboration avec la Banque Islamique de Développement (BID) a mené une mission d'appui en Union des Comores pour la mise en œuvre des Projets de connectivité inter-îles SOP1 et SOP2.



Comme à l'accoutumée, des rencontres avec le ministère des Transports Maritime et Aérien (MTMA) et avec le Secrétariat Général du Gouvernement ont été organisées avant et après les travaux avec l'Unité de Gestion du Projet. Les échanges ont mis en lumière la volonté du gouvernement à renforcer la résilience et la sécurité du transport maritime entre les îles. L'objectif principal des projets (Sop1 et Sop2) est de garantir une meilleure connectivité maritime. Cependant, l'avancement des travaux a été qualifié de « modérément satisfaisant », en raison de divers retards sur les travaux du port de Boingoma liés à des problèmes tels que l'approvisionnement de l'entreprise en carburant, l'acheminement des moules pour la préfabrication des XBlocs ou encore les équipements flottants pour le transport des enrochements entre la baie de Hoani et le port de Boingoma. Il a été constaté en outre que l'exploitation de la carrière de Domoni se poursuit tant par les moyens mécaniques que par l'usage des explosifs.

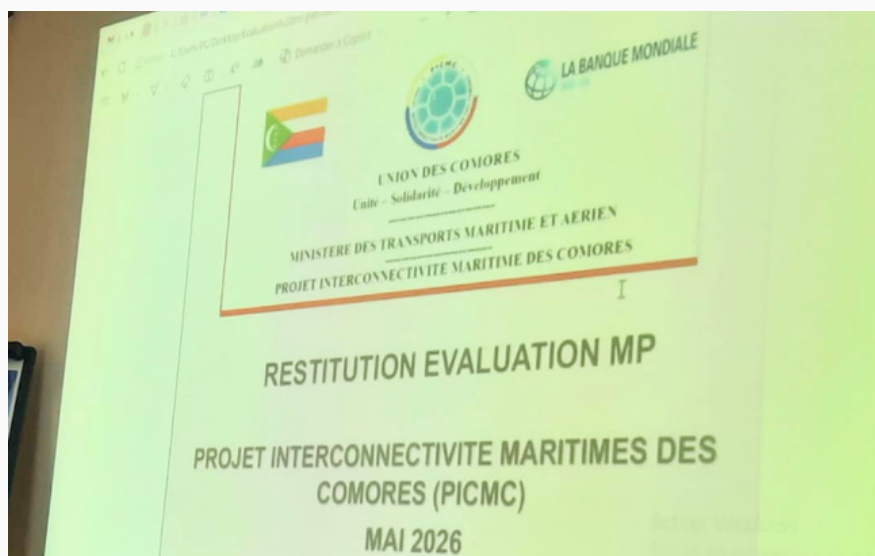
La mission a également souligné la nécessité de prioriser les travaux des ports secondaires dont celui de Vassy à Anjouan et le port du Sud de Ngazidja, en adoptant une approche progressive pour gérer les coûts. Ainsi, il a été convenu de lancer les appels d'offres dans les meilleurs délais pour espérer signer le contrat d'ici à la fin de l'année.

Quant à la gestion des plaintes, la mission a insisté sur l'importance d'un mécanisme de gestion des plaintes efficace, qui a jusqu'à présent enregistré 17 plaintes, dont 14 ont été résolues. Aucun incident majeur n'a été signalé, ce qui témoigne d'une gestion proactive des risques environnementaux et sociaux.

Enfin, cette mission a permis de réaffirmer l'engagement du gouvernement et de ses partenaires pour améliorer la connectivité maritime inter-îles et soutenir le développement économique, tout en répondant aux défis actuels. La prochaine évaluation est prévue pour septembre 2026, marquant une étape cruciale dans l'avancement des travaux sur le terrain.

Suivi du projet : Mission d'Évaluation à Mi-Parcours du PICMC

En mai dernier, une mission d'évaluation à mi-parcours du Projet Inter Connectivité Maritime des Comores (PICMC) a été réalisée avec succès. Cette mission, d'une grande importance, visait à conduire une revue indépendante et participative des réalisations et des résultats du projet, tant auprès des bénéficiaires que des partenaires.



Au cours de sa mission, le consultant indépendant recruté pour cette tâche a rencontré les acteurs direct et indirect du projet dont les autorités étatiques, les bénéficiaires, les communautés locales mais aussi les équipes techniques et administratives de l'UGP, de la mission de contrôle et ceux de l'entreprise chargée de la construction du port de Boingoma. Des visites techniques se sont ensuite déroulées dans les différents sites du projet pour mieux appréhender l'état d'avancement des différents chantiers.

L'objectif principal était de mesurer les progrès réalisés dans le cadre du projet et d'analyser plusieurs aspects clés. L'analyse des composantes a évalué l'avancement et l'efficacité du projet en examinant les indicateurs de performance, les modalités d'exécution, et les arrangements institutionnels pour assurer une bonne coordination. Elle a également analysé les pratiques de gestion, les procédures de passation de marchés, et la gestion financière pour garantir la transparence et l'efficacité.

De plus, les mesures de sauvegarde environnementales et sociales ont été vérifiées pour minimiser les impacts négatifs, et l'évaluation d'impact a été examinée pour mesurer les effets à long terme sur le développement du pays. Cette analyse a permis d'identifier les forces et les axes d'amélioration nécessaires au succès du projet. Cette mission a permis de dresser un bilan constructif sur l'état d'avancement du projet et a identifié les principaux points à améliorer. En s'appuyant sur les résultats de cette évaluation, l'Unité de Gestion du projet et ses partenaires pourront ajuster leurs stratégies pour garantir le suivi des recommandations formulées suites aux différents constats. Ce projet est d'une importance capitale pour les Comores, et les efforts déployés doivent être soutenus pour garantir une interconnectivité maritime durable et bénéfique pour l'ensemble de la population comorienne.



Fabrication des Blocs : Arrivée et montage des moules pour la préfabrication des XBlocs

Dans le cadre de la construction du port de Boingoma, l'entreprise Arab Contractor a récemment reçu une partie des moules nécessaires à la préfabrication des XBlocs, éléments essentiels pour la solidité et la durabilité des infrastructures portuaires. L'installation des premiers moules a déjà débuté sur le site de Bandaesalam, marquant ainsi une étape clé dans le processus de préfabrication des XBlocs.



Parallèlement à cette avancée, l'exploitation de la carrière de Domoni se poursuit activement. Les équipes utilisent à la fois des explosifs et des moyens mécaniques pour extraire les matériaux nécessaires. Cette double approche permet d'optimiser la production et de garantir un approvisionnement continu en enrochements, qui sont cruciaux pour la construction des quais et des infrastructures de protection.



Nous attendons également avec impatience l'arrivée des unités flottantes, ou barges, qui joueront un rôle essentiel dans le transport des enrochements depuis la baie de Hoani vers le site du port de Boingoma. Ce transport maritime permettra d'assurer une logistique efficace et rapide, minimisant ainsi les délais de livraison des matériaux sur le chantier.

Ces développements témoignent de l'engagement des équipes du projet à rattraper le retard qu'accusent les travaux.

Construction du Port Secondaire du Sud de Ngazidja : Lancement de l'appel d'offre pour la préqualification

L'Union des Comores a reçu un financement de la Banque Islamique de Développement (BID) pour soutenir le Projet Inter Connectivité Maritime des Comores (PICMC). Dans ce cadre, une partie de ce financement sera utilisée pour réaliser les travaux de construction du port secondaire du Sud de Ngazidja. Cette initiative vise à moderniser les infrastructures maritimes de l'archipel, favorisant ainsi une navigation maritime inter-île encadrée et sécurisée.



La construction du port secondaire du Sud de Ngazidja situé entre Oupoveni et Chindini où une activité de transport maritime informelle entre les îles via des embarcations motorisées autrement appelé kwassa-kwassa est déjà présente, marque une étape cruciale dans le cadre du Projet Inter Connectivité Maritime des Comores. Cette zone a été identifiée comme un point stratégique pour améliorer l'accès aux services maritimes et faciliter le commerce inter-îles.

L'appel d'offre pour la préqualification des entreprises intéressées a déjà été lancé depuis le 8 juin 2026, signalant ainsi le début des procédures de recrutement de l'entreprise qui va assurer les travaux. La procédure de préqualification est définie selon les directives pour l'acquisition de Biens, Travaux et Services connexes dans le cadre de projets financés par la BID, publiées en février 2023.

Ce processus est ouvert à tous les candidats issus de pays éligibles, conformément aux critères établis dans ces directives.

Les candidats intéressés, qui répondent aux critères d'éligibilité, sont invités à consulter et télécharger les documents relatifs à la préqualification sur le site web du projet (picmc.org) ou à contacter l'UGP pour obtenir des informations supplémentaires. Les dossiers de candidature doivent être soumis à l'adresse indiquée avant le 08 juillet 2026, date limite à respecter pour participer à cet appel d'offre.

La construction du port secondaire du Sud de Ngazidja représente un levier essentiel pour améliorer la connectivité maritime entre les îles en facilitant le commerce et en améliorant l'accès aux services maritimes. Le projet contribuera non seulement au développement économique mais également à l'essor social de l'archipel, tout en respectant des normes environnementales strictes.

Union des Comores

**Ministère des Transports Maritime et
Aérien (MTMA)**

**Projet Inter Connectivité Maritime
des Comores (PICMC)**

Moroni Coulée – Route Garage Mrikaou

Tél : 00269 733 21 63

Email : connectivitecomoros@gmail.com

Site web: www.picmc.org

Facebook: PICMC

