

L'INFO DU PICMC

Le bulletin d'information du Projet Inter Connectivité Maritime des Comores



Construction du port de Boingoma: Premier tir d'explosifs à la carrière de Domoni



Dans le cadre du projet de construction du port de Boingoma, une première phase de l'exploitation de la carrière de Domoni par des explosifs à usage non-militaire a été programmée, conçue, préparée et exécutée en date du 05 février 2026, sous la supervision technique de la mission de contrôle, l'appui de l'Unité de Gestion du Projet et le soutien institutionnel des autorités locales ainsi que l'encadrement sécuritaire des Forces Comoriennes de Défense, de la gendarmerie et de la sécurité civile.

Mission de supervision conjointe de la Banque Mondiale, de la BAD et de la BID à Mohéli

PAGE 02

Début de l'exploitation de la carrière de Domoni avec des explosifs

PAGE 03

Lutte contre les VBG: Des responsables d'associations de jeunes formées sur la paire-éducation et sur les VBG, EAS, HS.

PAGE 04





Suivi du Projet: Mission de supervision conjointe de la Banque Mondiale, de la BAD et de la BID à Mohéli

Une mission de supervision conjointe réunissant la Banque Mondiale, la Banque Africaine de Développement (BAD) et la Banque Islamique de Développement (BID) a eu lieu à Mohéli du 06 au 07 novembre 2025 dans le cadre du Projet Inter Connectivité Maritime des Comores (PICMC).



Cette mission visait à évaluer l'avancement des travaux sur plusieurs sites clés du projet, notamment la baie de Hoani, le site de la carrière à Domoni, la zone de réinstallation du concasseur, la base vie de l'entreprise et le site d'installation du chantier à Bandaesalam. Au cours de cette mission, les représentants de l'entreprise Arab Contractor et de la Mission de Contrôle Inros Lackner ont présenté l'état d'avancement des travaux. Ces présentations ont permis d'apprécier le respect des délais et des normes de qualité dans la mise en œuvre des différents chantiers. En parallèle, une réunion a été organisée avec les équipes dédiées à la Sauvegarde environnementale et sociale, ainsi qu'aux questions de santé, sécurité et environnement (HSE) et de violence basée sur le genre (VBG). Après les différentes visites et réunion techniques, la mission a été reçu par madame la Gouverneure de l'île, en présence du Secrétaire Général du ministère des Transports maritimes et aériens et du chef de pôle Transport auprès du Secrétariat général du gouvernement.



Unir les îles par
la mer avec des
infrastructures
résilientes,
modernes et
durables



Carrière de Domoni: Début de l'exploitation de la carrière de Domoni avec des explosifs



Le 5 février 2026, un premier tir d'explosifs a été réalisé en toute sécurité à la carrière de Domoni, marquant une étape cruciale dans le déroulement du projet. Cette opération a été menée avec le soutien des différentes directions opérationnelles, notamment l'armée, la sécurité civile, ainsi que des experts en explosifs et des membres de la mission de contrôle.

Avant le tir, une campagne de sensibilisation a été mise en place pour informer les autorités et les populations locales des différentes phases de l'activité, garantissant ainsi que chacun puisse prendre les mesures de sécurité adéquates. Pour assurer la sécurité des habitants de Domoni, des mesures préventives ont été prises. Les résidents ont été temporairement déplacés vers des zones sécurisées au niveau du village tant dis que les plus vulnérables ont été accueillis dans des centres hospitaliers de la capitale.

Ce premier tir d'essai s'est déroulé sans incident, fournissant un aperçu positif pour les prochaines étapes. Les techniciens estiment que des opérations similaires seront nécessaires 3 à 4 fois par mois pour atteindre les quantités requises pour la construction du port.

Suite à cet événement, Madame Hassane Alfeine Yasmine, Ministre des Transports Maritimes et Aérien, accompagnée

de plusieurs membres du gouvernement, a visité le site de la carrière de Domoni, le petit port de Hoani et le site d'installation de l'entreprise. Lors d'une conférence de presse tenue à Hoani, la ministre a exprimé sa satisfaction quant aux avancées constatées sur le terrain et a félicité toutes les parties prenantes pour leurs efforts. La gouverneure de l'île a également rassuré la population sur l'engagement du gouvernement à soutenir ce projet emblématique du Plan Comores Émergent, tout en remerciant les contributions de chacun dans la réalisation de ce chantier d'envergure.



Lutte contre les VBG: Des responsables d'associations de jeunes formées sur la paire- éducation et sur les VBG, EAS, HS.

Dans le cadre de la lutte contre les VBG/EAS/HS et conformément au plan d'action révisé, une formation des partenaires des organisations de la société civile, avec une insistance particulière sur les populations vulnérables à savoir les femmes et les jeunes a été tenue les 14 et 16 février dernier à la salle multifonctionnelle de Fomboni à Mohéli. Rappelons que dans la logique de sensibilisation des populations vulnérables, jusqu'au mois de décembre 2025, une série de conférences et causeries s'est tenue dans presque tous les collèges et lycées des villes et villages directement impactés par le projet de la construction du port de Boingoma.



Cette formation axée sur « la notion de pair éducateur et les questions liées aux VBG » a été organisée à l'intention des associations de jeunes du tronçon Mboingoma- Domoni.

Elle avait pour objet de former les jeunes sur la notion de pair éducateur d'une part et les donner toutes les informations nécessaires leur permettant d'assurer pleinement leur rôle de « Pair Educateur par rapport aux questions sur les VBG, EAS et HS ».

Il s'agit principalement d'instaurer une culture de tolérance zéro pour toute forme d'inconduite sexuelle. Avec cette formation, les jeunes du milieu associatif devraient :

- Améliorer leur capacité collective à reconnaître et à éliminer les déséquilibres de pouvoir et les inégalités entre les sexes susceptibles de favoriser l'inconduite sexuelle, y compris les situations combinant plusieurs formes de discrimination.

- Chercher à créer les conditions où le personnel et les bénévoles des organisations de la société civile (OSC) ne subissent ni ne commettent des cas d'inconduites sexuelles.
- Tirer profit des expériences et des forces de tout le monde, et trouver des solutions ensemble, notamment par l'échange et le développement de connaissances et de compétences relatives aux approches centrées sur les victimes.

À l'issue de la formation, les jeunes ont acquis des compétences clés en tant que « Pair éducateur », et sont désormais capables de sensibiliser leurs pairs sur ces thématiques importantes.

Environnement: Mise en œuvre des documents Environnementaux et Sociaux



L'année 2025 plus particulièrement le dernier trimestre a été marqué par plusieurs événements liés aux différentes composantes du projet et particulièrement au chantier de construction du port de Boingoma à Mohéli.

Avec la finalisation de l'installation de chantier de l'entreprise, l'ouverture et le démarrage de l'exploitation de la carrière de Domoni et l'aménagement du port temporaire de Hoani qui servira au transport maritime des enrochements vers le port de Boingoma, les aspects HSE de ces différents sites sont une priorité pour le projet afin de maintenir une bonne gestion des risques environnementaux, santé et sécurité efficace du projet et une bonne application des normes environnementales et sociales de la Banque.

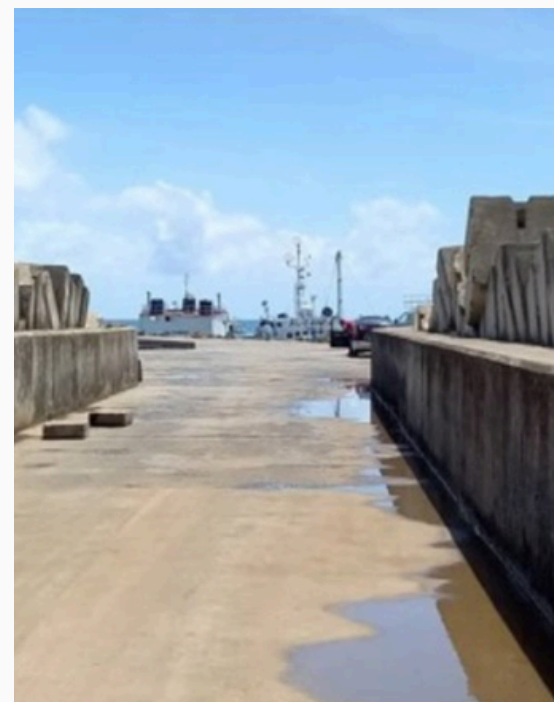
C'est dans ce cadre que sont mis en œuvre les différents documents E&S déjà réalisés au préalable par le projet et reprises par l'entreprise pour une gestion spécifique des différents sites du chantier à savoir :

- Le Plan de Gestion Environnementaux et Sociaux du chantier en générale et le Plan de Gestion Environnementaux et Sociaux spécifique à la carrière (PGES-C) ;
- Le Plan Santé et Sécurité au travail PSST (PSSE) ;
- Le Plan de Gestion du trafic et des Risques de la Circulation (PGTRC) ; ... etc)

Avec la mission conjointe des différents bailleurs qui cofinance ce projet (Banque mondiale, BAD et BID) un accent a été mis sur la circulation routière le long de l'itinéraire terrestre de Domoni à Hoani avec une signalisation plus améliorée et la préservation des zones fragiles à intérêt écologiques dans le site de Hoani afin d'éviter au maximum des modifications de l'écosystème du milieu.

Par ailleurs le projet a également lancé les études techniques, environnementales et sociales des ports secondaires de Ngazidja et Ndzouani à savoir :

- Les APS, APD et DAO ;
- Les études environnementales et sociales (EIES) et
- Les Plans de Réinstallation (PAR).



Union des Comores

**Ministère des Transports Maritime et
Aérien (MTMA)**

**Projet Inter Connectivité Maritime
des Comores (PICMC)**

Moroni Coulée – Route Garage Mrikaou

Tél : 00269 733 21 63

Email : connectivitecomoros@gmail.com

Site web: www.picmc.org

Facebook: PICMC

