UNION DES COMORES

Unité – Solidarité – Développement

MINISTERE DES TRANSPORTS MARITIME ET AERIEN

PROJET INTER CONNECTIVITE MARITIME DES COMORES

Avis Spécifique d'Appel d'Offres

ADDENDUM N° 1

Maître d'Ouvrage : *Ministère des Transports Maritime et Aérien (MTMA)*
Projet : *Projet Inter Connectivité Maritime des Comores (PICMC) SOP2*
Titre du Marché : *Construction du port secondaire de Vassy à Anjouan*
Référence de l'AOI : *2026/09/28/BM/MTMA/PICMC/PS/VASSY*

1. OBJET DE L'ADDENDUM

Le présent addendum a pour objet d'apporter des éclaircissements au Dossier d'Appel d'Offres suite aux questions posées par des candidats, et de reporter la date limite de remise des offres. Les dispositions du Dossier d'Appel d'Offres (DAO) initial sont modifiées ou complétées comme suit. Les autres dispositions du DAO initial restent inchangées.

2. RÉPONSES AUX DEMANDES D'ÉCLAIRCISSEMENT

- **Question n°1 :**

Afin de pouvoir vérifier si nos références répondent à cette exigence, pourriez-vous, s'il vous plaît, nous préciser quels types de travaux et quelles caractéristiques doivent présenter les marchés de référence pour être considérés comme des « marchés similaires » dans le cadre de cet appel d'offres ?

- **Réponse n°1 :**

Les travaux du Port de Vassy consistent à la construction :

- Une digue à talus en géotextile de 80 ml ;
- Un ponton de 16 x 3m servant de plateforme d'accostage des bateaux ;
- Une passerelle de 48 x 1.4m, reliant le ponton à la jetée ;
- Une jetée en aluminium sur pieux métalliques de 87.5x1.8m ;
- Une plateforme sur pieux de 40X35m sur lequel repose le bâtiment passager ;
- Un bâtiment passager d'environ 500 m² ;
- Une rampe d'accès d'environ 80m.

- **Question n°2 :**

Nous souhaiterions notamment savoir si des exigences particulières sont prévues concernant la nature des travaux, la taille des ouvrages, leur complexité ainsi que les méthodes ou technologies de construction.

- **Réponse n°2 :**

Les exigences particulières à prévoir, c'est l'utilisation d'ACERockbags de 4 Tonnes.
Le noyau sera composé d'un tube géotextile ACETube ® et d'un tout venant qui aura comme fonction de remplir les vides entre les tubes géotextiles, pour une bonne condensation des matériaux composites du noyau.
Les tubes géotextiles ACETube® sont des conteneurs tubulaires monolithiques fabriqués à partir de multiples pièces de tissus synthétiques de haute technologie. Ils permettent de former des structures hydrauliques flexibles de masse volumique destinées à la protection du littoral, notamment des digues.

- **Question n°3 :**

Par ailleurs, concernant le sous-critère 4.2(b) – Expérience spécifique dans les activités clés de construction, nous souhaiterions également connaître les activités clés concernées ainsi que les exigences minimales correspondantes, notamment en termes de volume, de quantité ou de cadence de production, le cas échéant.

- **Réponse n°3 :**

Ces travaux doivent être assimilés à la pose d'enrochement de 200 kg à 1 Tonne, la pose de 1 200 m2 de Géotextile, la pose de passerelles à poutres latérales en aluminium de 50 – 100 Tonnes, de ponton flottant en aluminium de 50 à 100 m2. Et d'AceRoockbags de 4 Tonnes.

3. REPORT DE LA DATE LIMITE DE REMISE DES OFFRES

En raison des éclaircissements apportés ci-dessus, la date limite de réception des plis est reportée afin de garantir l'égalité de traitement des candidats.

- **Ancienne date limite :** Le 09 novembre 2026 à 14h30 heure local
- **Nouvelle date limite :** Le 16 novembre 2026 à 14h30 heure local

Fait à Moroni, le 23 octobre 2026

MOHAMED MMADI AHAMADA

Coordinateur